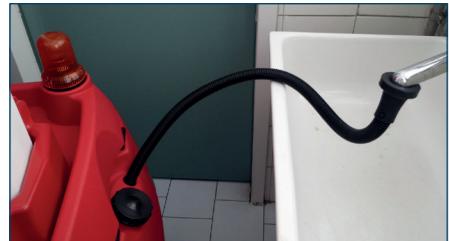




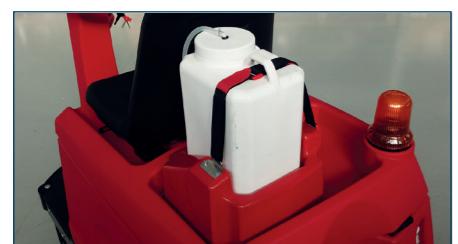
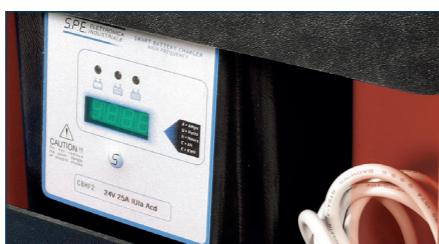
## TECHNISCHE GEGEVENS / FICHE TECHNIQUE

			Kilo 612
Prestaties	Rendement horaire	m <sup>2</sup> /h	2440
Werkbreedte	Largeur de travail	mm	610
Opzuigbreedte	Largeur d'aspiration	mm	770
Aantal/type borstels	Nombre/type de brosses		2 schijven 2 disques
Zuiverwatertank	Réservoir solution	l	65
Vuilwatertank	Réservoir récupération	l	65
Voeding	Alimentation	V	24
Totaal vermogen	Puissance totale	W	1200
Batterij	Batterie	V-Ah (20h)	24-157
Aandrijving	Traction		elektrisch - électrique
Afmetingen (lengte x breedte x hoogte)	Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	mm	1340 x 770 x 1330
Gewicht in werkende staat	Poids en condition de travail	kg	300

## STANDAARD / DE SERIE

Waterslang  
Flexible d'eauVerstelbare zetel  
Chaise ajustable

## OPTIES / OPTIONS

On-board doseersysteem  
Doseur de détergent incorporéIngebouwde batterijlader  
Chargeur de batterie incorporé

LV MAT

LE MONDE DE L'AUTOLAVEUSE  
ET DE LA BALAYEUSE[www.lvmat.fr](http://www.lvmat.fr)

KILO

sweepers &amp; scrubbers





## ALGEMENE KENMERKEN / CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



## Eenvoudige bediening

Alle bedieningsknopjes bevinden zich aan het stuur. De ONE TOUCH knop start in één keer zowel het schrobben als het opzuigen.



## Comfortabel

De Kilo is de enige schrobmachine in zijn categorie die uitgerust is met een comfortabele, ergonomisch verstelbare zetel.



## Lagere kosten

De Kilo is wendbaarder dan een achterloop model en even productief als een opzet model, waardoor tot 38% bespaart kan worden.

## Facile à utiliser

Tous les boutons de contrôle se trouvent sur le volant. Avec le bouton ONE TOUCH la machine commence à laver et aspirer en même temps.

## Confortable

Le Kilo est la seule autolaveuse de sa catégorie qui est équipée d'une chaise confortable, ergonomique et ajustable.

## Moins de frais

Le Kilo est plus maniable qu'un modèle autotracté et aussi productif qu'un modèle autoporté. Comme ça on peut économiser jusqu'à 38% des frais.

## très maniable, économique, maniable

## KILO

De Kilo is de kleinste professionele opzet schrobmachine op de markt en is uniek door zijn design en innovatieve technische oplossingen : de zeer efficiënte borstelmodule, de trekker die zelfs in de bochten perfect alles opdroogt, de stoffilter en het comfortabele gebruik.



## Filter tegen verstopping

Een opvangbakje zorgt ervoor dat grotere stukjes die mee opgezogen worden niet in de vuilwatertank belanden. Op die manier worden verstoppingen voorkomen.



## Milieuviriendelijke modus

De groene knop met het blaadje activeert de milieuviriendelijke modus. Hierbij wordt minder kracht van de zuigmotor gevraagd waardoor er een grotere werk autonomie is en het toestel stiller werkt.

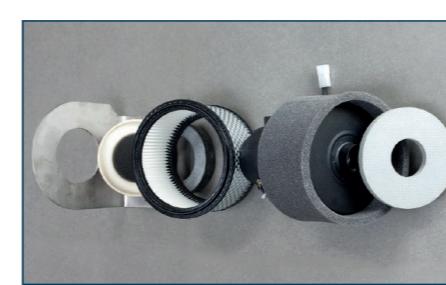


## Veilig in gebruik

De Kilo is zeer veilig in gebruik: het toestel stopt automatisch zodra het gaspedaal gelost wordt, er kan niet mee gewerkt worden als er niemand op de stoel zit en er is een gemakkelijk te bereiken noodstop.

## Filtre contre des obstructions

Un petit bac filtre l'eau pour éviter que des morceaux arrivent dans le bac de récupération. De cette manière on prévient des obstructions dans le tuyau d'évacuation.



## LuchtfILTER zuigmotor

De lucht die uitgestoten wordt door de zuigmotor wordt gefilterd, waardoor de lucht minder vervuild wordt en het geluid gereduceerd wordt.



## Handige batterijlade

De Kilo is uitgerust met een zeer handige batterijlade, waardoor het onderhoud van de batterijen snel en eenvoudig kan worden uitgevoerd.



## Geen natte sporen

Dankzij de ronde vorm en het systeem waarbij de trekker in de bochten meedraait, laat de Kilo de vloer perfect droog na, ook in de meest scherpe bochten.

## Filtre d'air

L'air qui est évacué par le moteur d'aspiration est filtré. Comme ça la pollution d'air et le bruit est réduit.

## Tiroir de batterie

Le Kilo est équipé d'un tiroir pour effectuer l'entretien des batteries très facile et rapide.

## Sans aucune trace humide

Grâce à sa forme ronde et le système qui permet à la raclette d'osciller, le Kilo sèche parfaitement le sol, même dans les virages le plus serrés.